

Conferencia:
"Insumos para la reflexión/decisión sobre una inversión portuaria china para la flota de buques pesqueros que operan en el Atlántico Sur"

Geopolítica y estrategia de desarrollo: algunas reflexiones sobre el puerto chino

Ing. Civil Alvaro Olazábal

Montevideo, 10 de mayo de 2019

Distintos abordajes del puerto chino

Una manera de aportar insumos para la reflexión sobre el puerto chino, es aproximarse al tema con distintos abordajes, a saber:

- Como infraestructura
- Como base para una flota pesquera extranjera
- Como apoyo a la explotación extranjera del recurso pesca
- Como acción unilateral de UY de mayor explotación del recurso pesca
- Como estrategia china en América del Sur
- Como causa de disputas futuras de nuestro territorio

Puerto chino como infraestructura

El tratamiento del puerto chino como infraestructura portuaria debe develar los siguientes puntos básicos:

- Su razón de ser como infraestructura
- Si el beneficio es integral o parcial
- Si persigue interés geopolítico

Puerto chino como infraestructura

- **Razón de ser de las infraestructuras.**

Los planteos de inversión en infraestructura tienen la característica de entusiasmar rápidamente.

Se piensa que su materialización es de por sí un paso de progreso.

Pero esto no es tan así, ya que entre otras cosas, la infraestructura tiene su razón de ser derivada de la demanda que exista por ella.

Es claro que si en UY hiciéramos a nivel nacional la cobertura de saneamiento de todos los campos rurales, estaríamos haciendo una enorme inversión en infraestructura sin una demanda que la justificara, y por ende, no podríamos decir que dimos un paso de progreso.

- **Beneficio integral o parcial de una infraestructura.**

Muchas veces se piensa que una inversión en infraestructura beneficia a todos.

No siempre la inversión en infraestructura resulta en un beneficio integral, sino que muchas veces el beneficio es parcial, o sea, solo para algún o algunos sectores y no para otros.

Por ejemplo, cuando se hicieron las obras de canalización de los bañados de Rocha, los productores de arroz se vieron beneficiados al tener mayor área de cultivos, pero el desagüe de los canales al océano realizado en la Coronilla, deterioró la playa y su agua, y el sector hotelero existente fue cerrando con los años.

O sea, se ganó superficie de cultivo para el arroz, pero por otro lado, se afectó una zona costera turística que derivó en el declive de muchos hoteles.

Puerto chino como infraestructura

- Interés geopolítico perseguido por una inversión en infraestructura.

En las inversiones en infraestructura, además de perseguir beneficios para la sociedad o países, muchas veces se persiguen intereses geopolíticos de un país.

Como ejemplo, podemos citar la represa de Itaipú.

Dicha represa además de perseguir los beneficios de Paraguay y Brasil de contar con energía eléctrica, persiguió un interés geopolítico brasileño.

Brasil adoptó un diseño de represa sin esclusas para que ella actuara como “tapón” en la navegación por el Paraná, evitando la conexión con el Río de la Plata, y por ende, limitando la influencia de éste.

Puerto chino como base para una flota pesquera extranjera

La importante flota pesquera china, es de interés estratégico de China, dado el creciente consumo de pescado en ese país, por lo que no se puede obviar que, una base para su flota de pesca, no es un típico puerto, sino un enclave estratégico chino en nuestro territorio.

A su vez, la base china podría eventualmente:

i) evolucionar en otras etapas, hacia actividades portuarias adicionales

ii) condicionar el desarrollo portuario futuro de Montevideo

Puerto chino como apoyo a la explotación extranjera del recurso pesca

El puerto potenciará una mayor pesca en el Atlántico Sur, creciendo el peligro de sobreexplotación del recurso y de una menor actividad pesquera de Uruguay y Argentina.

La expansión pesquera china se ha venido fortaleciendo con bases logísticas de servicios a la flota china. Dichas bases, han sido emplazadas en distintos lugares geográficos, y pretenden facilitar y potenciar la explotación como la producción industrial en zonas francas.

Según FAO, el 30% de las poblaciones marinas está sobreexplotada y a un nivel biológicamente insostenible y el 65% está siendo explotada a un nivel máximo de sostenibilidad. El 19% de la captura mundial de pescado es de China.

Es así que China es el principal pescador marino mundial con algo más de 15 millones de toneladas anuales. Este monto equivale al total de lo capturado por los tres países que le siguen: Indonesia, EEUA y Rusia.

De un total de 15 áreas pesqueras según la FAO, el Atlántico Sud Occidental, área en la cual supuestamente operaría la flota con base en Uruguay, es la tercer área de pesca con mayor sobreexplotación pesquera.

Como acción unilateral de UY de mayor explotación del recurso pesca

Las poblaciones marinas se trasladan sin fronteras de unas zonas a otras del océano, por lo que potenciar la mayor captura con la instalación del puerto chino, podría generar problemas con la Argentina.

Buenas relaciones de vecindad con la Argentina y adecuada coordinación en la explotación y control de la pesca son deseables.

A su vez, no se puede descartar que con el puerto chino, se padezcan fallas en los controles y en el cumplimiento de normas de pesca.

Como estrategia china en América del Sur

Estrategia china:

- Crecimiento de la presencia comercial, inversora y financiera de China en América del Sur por el interés chino de asegurarse alimentos, energía y materias primas industriales y colocar sus excedentes de capital y de bienes industriales.
- Realización de proyectos de infraestructura orientados a facilitar las exportaciones y salidas de productos al país asiático.
- Estrategia en establecer asociaciones estratégicas con los países suramericanos y el empresariado local.

Como causa de disputas futuras de nuestro territorio

La presencia creciente de intereses de China en América del Sur compete con la tradicional influencia de los intereses económicos, políticos y estratégicos de Estados Unidos y de las potencias europeas.

También, las inversiones chinas en otros países de la región suramericana, junto con el desembarco de sus productos manufacturados, han tornado al país asiático en un competidor de Brasil por el restante de los mercados regionales.

Lo dicho, no permite descartar que si el puerto chino se materializa, podrían eventualmente surgir planteos de USA o de Inglaterra o de España, de acceder a alternativa similar al puerto chino, pasando a ser nuestro territorio zona de disputa.

CUURI



Consejo Uruguayo para las
Relaciones Internacionales